

# IL FRIULI

ADELANT: SI PUEDE

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI per l'anno e Provincia anticipato A. L. 30, e per l'anno (tranne una di dodici A. L. 30 ad anno) — se si vuole e si desidera in proprietà. — Prezzo delle inserzioni A. L. 12 per linea, e le linee si contano per decina. — Un numero ordinato si paga 40 Lira — Non si fa conto a restanti per mancanti scarsi sino a guisa della pubblicazione del Numero che si vuol ricevere. — Lettere e pacchi non si ricevono, se non franchi di spese. — Si pubblica ogni giorno, tranne i festivi. — L'indirizzo è alla Redazione del giornale IL FRIULI.

Ma — I giornali di Vienna ne recano un primo annuncio, che l'elezione di Parigi sia sortita a favore di Eugenio Sue, ad onta che il di lui concorrente, il sig. Leclerc fosse scelto dai tre partiti monarchici riuniti come il candidato, che li avrebbe meno divisi. Pariva, che sul nome di uno, che avea combattuto nella terribile mischia del giugno contro gli insorti, perdendovi un figlio, legitimisti, arleanisti e Bonapartisti fossero tutti d'accordo, ed avessero snobbato, almeno per poco, le invincibili antipatie che li separano, e che li condurrebbe ad una sanguinosa guerra civile il giorno in cui avessero rovesciato l'attuale reggimento. Gli stessi giornali da qualche giorno predicevano quasi sicuro quest'esito, dandone per principale motivo le disposizioni vessatorie e violente della polizia del sig. Carlier, che si mostrò da ultimo troppo veggiosamente parziale contro la stampa dell'opposizione, dicendole ad essa ciò che era permesso a quella del suo partito. Simili ingiustizie ricadono sempre naturalmente in capo di chi le commette. Quando un'autorità commette uno di tali atti arbitrari ed ingiusti, il senso del retto si desta in tutti a fare opposizione, e questa, avendo bisogno di manifestarsi, coglie la prima occasione per farlo. Siccome poi da una parte è cieco l'arbitrio, che da in esagerazioni sempre nocive, così dall'altra ceca diventa l'opposizione ed esagera dal lato opposto. Termina come in una rissa, nella quale l'ira non conosce alcun confine e si menano colpi da orbi, senza pensare dove colgono, né a chi e quanto male facciano. La perfetta imparzialità e l'equo trattamento di tutti è la migliore politica, che qualunque governo possa seguire verso i suoi avversari: questo solo è il mezzo di disarmarli, di renderli innocenti. Facendo altrimenti egli cresce ogni giorno il loro numero e il loro forza, finché ne rimane sopraffatto.

Noi non duriamo fatica a credere, che il risultato previsto da alcuni giornali circa alle elezioni di Parigi, sia provenuto appunto dalle cause, che essi gli assegnano, cioè dalle odiose misure della polizia, che non avea saputo essere uguale con tutti nell'atto che si discuteva il voto da darsi. In conseguenza di queste molli, che non erano favorevoli gran fatto alla candidatura di Sue, temendo, che la vittoria crescesse baldanza al governo, e che esso esagerando le conseguenze, procedesse nelle vie della reazione diedero il loro voto contro il suo candidato, per tenerlo almeno nei limiti della moderazione. Questi non tanto avranno dato il loro voto a favore di Eugenio Sue, quanto contro il governo, per manifestargli il proprio malcontento della linea di condotta che egli segue. La moltitudine non hanno altro mezzo per manifestare il loro dissenso dal governo delle cui opere non sono paghi, che un voto negativo. Se un governo, intendendo i bisogni e le utilità del paese soddisfa quelli, e questo qualunque in modo eminente, si leva dalla folla un grido di plauso, un'ovazione, e ad ogni modo tutti si mostrano paghi e lieti, e badano ai fatti propri senza curarsi di altri, poiché l'amministratore e tutore fa bene da sé ogni cosa. Se invece il governo con una successione di atti continuata si mo-

stra inetto a procacciare il bene generale, la moltitudine, non potendo discutere e giudicare ad uno ad uno codesti atti, ma trovandoli nel loro complesso nocivi anziché conducetti al bene comune, per mostrare il suo malcontento in qualche modo, coglie la prima occasione che gli si offre per pronunciare la sua condanna. Essa dà il suo voto più contro il governo che esiste, che a favore di qualunque altro. Rinnova assai spesso la storiella del stampatore l'altro, come rispose quel letterato a cui fu chiesto quale di due sonetti fosse migliore dopo averne udito lettura di un solo. Perché sia un altro, purché si moti, tutto è migliore: questo è il significato vero di certi voti politici e sembra sia quello dell'elezione di Parigi.

Se così è, come pare, in qual modo subirà il governo di Luigi Bonaparte la sua condanna? Condanna a sempre: poiché esso medesimo, esagerando oltremodo l'importanza di quella elezione, l'ha fatta tale. Siccome avrebbe interpretata la propria vittoria come una decisa approvazione della politica da lui seguita, così la sconfitta gli sarà apposta a biasimo assoluto. Probabilmente vi sarà qualche cambiamento di ministero, come si annunciava anticipatamente. Ma se si continuerà ad esagerare i pericoli della società, aggravandoli di tutto il peso della propria inettitudine, i pericoli diverranno realmente sempre più imminenti e gravi, e sarà da prevedersi, che una volta o l'altra scoppierà una lotta tremenda, e che i partiti diversi trabocchino nella guerra civile promossa da una guerra esterna e generale. Potrebbe darsi, che Luigi Bonaparte, dopo avere condotte le cose ai termini in cui sono, mostrandosi a perpetuo candidato dell'impero, ponendo un termine alle oscillazioni della sua volontà, attiva di continuo nell'opera del volere e disvolere, rompesse gli indugi ed intendesse alla perfine di porsi francamente come salvatore della società. Potrebbe darsi, che avesse esagerato i pericoli di questa, e, diremo quasi, desiderato la sconfitta delle elezioni di Parigi, per aspirare ad altre vittorie. Ma noi crediamo che il tempo favorevole per i suoi disegni personali sia passato. Questo doveva essere o dopo il voto dei sei milioni di Francesi che diedero la presidenza della Repubblica al nome di Napoleone, o non sarà mai. Tutta la sua politica sinora è stata da un lato compressione verso i repubblicani e diffidenza verso gli oleanisti ed i legitimisti, dall'altro un programma ripetuto assai spesso e mai posto in esecuzione dei miglioramenti futuri, dando ad intendere, che sarebbero riservati al console od all'imperatore. Ma perché a tale programma il Popolo vi credesse, bisognava cominciare dal metterlo in atto, e non versare in continui dubbi, in tirabbanze seguite da soprassalti convulsivi di forti risoluzioni ben presto dimenticate. Ora, appunto il giorno in cui si facevano le elezioni parigine la tempra settimanale di Luigi Bonaparte, il Napoleone recava dei raffronti storici fra l'epoca attuale ed il 1800 in cui fu composto il consolato, lasciando intravedere la conseguenza che se ne vuol trarre. Nel tempo medesimo censurava fortemente i membri della maggioranza, che non vollero rendersi complici dell'emorrita inaudita ed incredibile

dal governo proposta, dare un effetto retroattivo alla legge sulla deportazione. Codesti sono indizi troppo manifesti di quello si vorrebbe fare.

Manifestati una volta desiderii siffatti, non è probabile, che si voglia rinunziare ad essi dinanzi al risultato delle elezioni. Anzi Luigi Bonaparte non vi troverà forse che un motivo di più per procedere ne' suoi disegni. Ma chi può dire sin dove egli venga seguito dalla maggioranza? Forsechè, vedendo alzarsi la stella di Napoleone, e quindi crescere l'opposizione dei legitimisti, che su tal punto non transigono, molti de' monarchici moderati converranno nel detto di Thiers, che bisogna accettare la Repubblica, come quella che meno divide i partiti. Ed allora le imprudenze napoleoniche non saranno state che un errore di più ad un nuovo motivo di opposizione. Frattanto codesti dubbi sulla condotta del governo e sulle conseguenze che ne possono derivare aveano già ridotta il 30 aprile la rendita del 5 per 100 a fr. 86 e cent. 40, cioè ad un notevole ribasso in confronto dei giorni antecedenti. Ciò prova lo stato incerto degli animi e delle cose a Parigi ed in Francia, e che nessuno è sicuro del domani in tanta diversità di voglie e di partiti. Questi si sono troppo offesi gli uni gli altri, e da troppo tempo stanno armati di fronte, perché al minimo accidente non possa appiccarsi una lotta d'esito imprevedibile. Quello, che nello stato attuale delle cose si può predire, gli è, che i più impazienti avranno la peggio, perché troveranno uniti contro di sé tutti gli altri. Se Luigi Bonaparte facesse un qualche imprudente tentativo, ad onta che abbia fatto il possibile per acquistarsi dei partigiani personali, si soccomberebbe di certo. La Francia è il paese dell'opposizione per eccellenza, quando non è mantenuta dall'ammirazione di qualche grand'uomo. Essa poteva seguire ciecamente il suo eroe Napoleone; ma certo rovesciera senza scrupolo alcuno l'idolo che si era fatto nel nipote di lui. Quello, che l'uomo di Strasburgo, di Boulogne non fece nella sua entrata a Parigi dopo l'elezione del 10 dicembre, non potrà tentarlo mai dopo quella del 18 aprile.

## ITALIA

UDINE il maggio.

La Camera di Commercio e d'Industria provinciale si raccolse il 4 per occuparsi di nuove delle iscrizioni volontarie al prestito, per le quali fu chiesto da parecchie provincie del Regno una dilazione oltre il termine, che suole oggi. La Camera si occupò poi della mozione per i borseali di seta, e nominò nel suo seno una commissione, la quale in concorso colla Congregazione provinciale abbia a proporre le rettifiche che credesse opportune al regolamento 1.º marzo 1818, armonizzandolo con quella di Milano. La Camera nominò altresì una Commissione per trattare circa alla concertazione della stagionatura della seta. Quindi intervenne al Municipio, dove erano stati invitati i negozianti della Provincia a conferire circa al prestito volontario. La conferenza era presieduta dal Podestà sig. Conte







STOCCARDA 21 aprile. Ieri dunque la nostra  
Diede la risposta. Lo spirito dell'assemblea è  
sempre lo stesso, vale a dire democratico, e se vo-  
lete, ultrademocratico; prova ciò sia la sua esalta-  
zione d'ieri. Il preside della commissione di finanza,

L'Assemblea nella seduta d'oggi continuò la discussione del budget dell'arista senza in-

LONDRA 30 aprile. - Si dà per certa, che l'Inghilterra accetti le proposte di mediazione presentate dalla Francia relativamente alla vertenza greca.



## APPENDICE.

### Il ponte-tubo Britannia.

Il ponte-tubo Britannia, innalzato sullo Stretto di Menai o Bangor fra l'Inghilterra e l'Irlanda a congiungimento della via di ferro da Chester ad Holyhead è uno dei più meravigliosi ed ardui capi d'opera dell'industria moderna. Apertosi solennemente al pubblico il 5 dello scorso marzo cominciavano tosto a succedersi i convogli de' viaggiatori, e delle mercanzie, colla velocità di 6 ad 8 leghe all'ora. La prova fu decisiva ed il successo superò ogni aspettazione.

Innanzi però di narrare come s'aperse questa novella via di comunicazione stimiamo opportuno di accennare ad alcuni particolari, desunti dalla Quarterly Review sulla costruzione del ponte medesimo, non meno che ad un breve saggio della teoria in virtù della quale potè questa essere mandata ad effetto dall'ingegnere Robert Stephenson che ne fu l'inventore.

Allorché si trattò di tracciare la linea d'una via ferrata da Chester ad Holyhead una gravissima difficoltà era insorta; trattavasi cioè di sapere con qual mezzo (se pur uno ne poteva essere), sarebbe trovato un sicuro passaggio, senza allentamento di velocità ai lunghi convogli di viaggiatori e di mercanzia, attraverso dello Stretto di mare che separa la contea di Carnarvon dall'isola d'Anglesey.

Per giungere alla soluzione di questo problema l'ingegnere della compagnia della Great Northern sig. Stephenson ebbe ordine di fare un'istantanea ricognizione del luogo; e poiché non può rinvenirsi senz'interesse lo spettacolo di un uomo che abbia a lottare contro la fortuna, o la natura, ed studieremo di dare un'idea dei principali ostacoli che dovettero assorbire tutta l'attenzione del sig. Stephenson allora appunto che dalle rive dell'isola d'Anglesey contemplava in silenzio i più rosci, ma formidabili avversarii che gli rimanevano a combattere e a vincere.

Stavano ritte in faccia a lui le alte montagne di Snowdon con le cime coperte di nevi, in cui finché delle quali dovea serpeggiare la futura via di ferro, tutta volta che non gli venisse fatto di aprirsi un diretto passaggio a traverso dei loro graniti.

Stendevansi a suoi piedi lo Stretto di Menai per la lunghezza di 12 miglia e più, entro al quale le acque del mar d'Irlanda, e del canale N. Giorgio serrano fra due ripe alte e scoscese aaglione essere agitate non solo da un continuo ed alterno moto, ma in pari tempo e per la stessa ragione alzarsi, ed abbassarsi progressivamente da 20 al 25 piedi per ogni marea. Oltrechè l'ora di queste maree variando in ogni giorno ne risulta una incessante sequela di mutamenti nel governo delle acque.

La parte dello Stretto che trattavasi di valicare (benchè più larga di quella già occupata da un miglio circa di distanza dal ponte sospeso di Telford) era naturalmente una delle più strette che fosse stata possibile di scegliere: quindi e che il mare vi si ingolfava con tale un impeto, che riesce in generale difficilissimo alle piccole navi di muoversi incontro alla violenza della corrente. Oltrechè le fatiche che scendano a irrompere per ogni verso dai monti e più dalle gole vicine urtano e molestano con tal violenza da non potersi navigare né a vela né a remo senza grave pericolo.

Ma oltre queste lievi difficoltà che potevano e complessivamente a in parte sconfiggerli, contro, l'aria, la terra, e l'acqua, l'ostacolo più grande a superarsi dal sig. Stephenson doveva venirgli da un altro elemento da porsi del bene a calcoli: e questo elemento della gerarchia amministrativa l'ammiragliato.

La prima condizione imposta alla scienza dallo scoglio della guerra, degli interessi del commercio fu questa, che la via di comunicazione che intendevansi costruire a traverso lo Stretto di Menai dovesse elevarsi a cento piedi almeno sopra il livello dell'alto mare.

L'ammiragliato aveva altresì imposto che nello costruzione di un tale passaggio non dovessero essere impiegate, né armature né cantine, atteso che (come allegavano) le navi avrebbero potuto soffrire incagli e ritardi.

Tuttochè questi ultimi condizioni di dover sostenere in aria una grande costruzione senza sostegno di sorta, fosse tenuta dagli uomini d'arte come un'assoluta interdizione, il sig. Stephenson con tutto ciò non si perdettero d'animo; e dopo lunghi studi presentò un progetto di ponte magnifico, formato di due archi di ferro fuso, ciascuno de' quali dovea sorgere a 50 piedi dal livello dell'acqua, con 450 piedi di apertura per 100 di elevazione. I due archi da ciascun lato della pile centrale dovevano nella loro costruzione di mano in mano trovar collegati insieme in modo da farsi vicendevolmente contrasta e sostegno (come accade di due fanciulli tranquillamente seduti agli estremi di una trave non altrimenti sorretta che nel mezzo), diveniva così tolta la necessità di valersi di cantine; ma l'ammiragliato respinse un tale progetto allegando per ragione che la chiesta elevazione di 100 piedi non sarebbe ottenuta che al sommo degli archi, mentre è in tutta l'ampiezza del canale che avrebbe dovuto essere escluso. Si protestò inoltre che gli archi di getto di così vaste dimensioni avrebbero tolto il vento alle vele delle navi, che anzi avrebbero perduto dovuto riscuotere non poco della varietà della temperatura.

Cotesta inaspettata esigenza che doveva essere mantenuta sulla intiera estensione del passaggio la elevazione specificata pareva aver reso quasi impossibile il successo: con tutto ciò tutto dovette cedere alla pertinacia dell'ingegnere Stephenson.

Non si tenne egli per nulla scoraggiato: si chiuse nel suo gabinetto e dopo lunghe meditazioni e pazienti studi, annunciò alla compagnia come avesse trovato finalmente il mezzo di risolvere il problema alle condizioni imposte, e come fosse specialmente pronto a metter mano all'esecuzione del suo stesso progetto. Il mezzo che egli propose al trasporto de' viaggiatori e delle mercanzie al disopra della riva di Conray o dello Stretto di Menai fu di lunghi tubi orizzontali: l'uno per convogli d'andata, l'altro per quelli di ritorno. Questi tubi, composti di lamine di ferro condotti a quelle che si adoperano per le caldaie delle macchine fortemente serrate ed inchiodate assieme, poserebbero ai due loro estremi su forti pilastri in muratura, appoggiandosi però, all'altezza voluta di 100 piedi, su 3 torri massicce costruite, l'una su di un piccolo scoglio detto Britannia sorgente in mezzo allo Stretto, le altre due da ciascun lato dello Stretto sulla linea dell'alto mare.

La lunghezza totale è di 1492 piedi inglesi, cioè 454 metri 75 centimetri. È divisa in 4 parti uguali, cioè:

1°. Dalla spallone che pone termine all'arginatura dal lato di Carnarvon, fino alla torre costrutta dal lato medesimo alla linea dell'alto mare, 274 piedi; 2° da questa torre alla torre Britannia, costrutta sulla rocca in mezzo allo Stretto, 472; 3° dalla torre Britannia alla torre costrutta sulla linea dell'alto mare dal lato di Anglesey, 472; 4° dalla torre d'Anglesey alla spallone che termina l'arginatura dello stesso lato, 274.

La larghezza della galleria è di 15 piedi per 30 di altezza.

La teoria che vale di fondamento a quest'opera gigantesca del sig. Stephenson può ridursi a seguenti termini.

Si suppone generalmente nel guardare una trave ordinaria di legno che le parti corrispondenti, superiore ed inferiore di quassa, soffrano egualmente del peso che sopporta. Il fatto sta che tanto lo Strato superiore che inferiore soffrono per eguali diametriamente opposte.

La trave superiore soffre in tutta la sua lunghezza per una compressione proporzionale al peso; la trave inferiore soffre per una tensione egualmente proporzionale al peso; e mentre che le molecole della prima si trovano violentemente compresse la una contro le altre, le molecole della seconda si trovano al contrario sul punto di disgiungersi. In una parola la differenza è esattamente quella stessa che passa fra i due supporti che si farebbero subito ad un uomo consistenti in questo che coll'uno si tenderebbe a schiacciarsi sotto un peso che cadesse sopra di lui opprimerlo verticalmente, coll'altro a squartarlo facendolo trascinarlo orizzontalmente da cavalli.

Per far l'applicazione di così fatta teoria, basta una piccola bacchetta dritta ricisa di fresco da un albero.

Nella sua forma naturale ed in stato di riposo, la scorza e la pelle and'è avvolta questa trave dappertutto egualmente tesa: non se tenendo fermamente i due estremi della bacchetta medesima, e ravvicinandoli l'uno verso l'altro si curva a foglia d'arco (con dirigerne verso la terra la parte convessa in guisa da raffigurare una trave assai più forte sottoposta ad un peso considerevole) due opposti effetti ne conseguono immediatamente: la scorza al centro della curvatura interna della bacchetta corrispondente alla parte superiore della trave, diviene fortemente contratta; mentrechè immediatamente al di sotto la scorza della curvatura esterna rimarrà violentemente tesa: la qual cosa indica, ovvero dimostra che sotto la scorza il legno della parte superiore della bacchetta è fortemente compresso, mentre che quello della parte inferiore diviene assoggettato ad un estensione non meno forte. Se si vuol continuare questa lieve esperienza con curvare l'arco fino a che si rompe nel mezzo, si riconoscerà che le schegge della rottura superiore s'incrocicchiano, mentrechè dal lato opposto restano separate da un vuoto.

A ben ponderare il fatto, si comprende che questi opposti effetti di compressione e di estensione devono a misura che si avvicinano l'uno l'altro, diminuire d'intensità fino a che al centro della trave le due forze antagoniste vengano a neutralizzarsi: per conseguenza le fibre interne delle travi non presentando in questo caso veruna resistenza all'una, o all'altra di queste forze divergono affatto inerti.

(continua.)

### Avviso.

Nel giorno 28 del mese corrente sarà fatta un terzo esperimento d'aria (andati deserti i due primi) presso l'U. R. Delegazione provinciale poliquinquennale appalto del vito dei lumi e combustibili, o di molti altri oggetti occorrenti all'Ospedale degli Infermi ed alla Casa Esposti di questa città, compresi i servizi del busto e del motorizzato, il tutto dell'approssimativo annuo importare di Aust. L. 35,000. Chi volesse aspirare a tale impiego è invitato a prodursi all'ufficio amministrativo dei detti P. Istituti nubi, per averne tutte le informazioni di cui credesse di abbisognare.

Udine 1.º maggio 1850.

Il Direttore

PARI.

(Da pubb.)

### Notizie Telegrafiche

BORSA DI VIENNA 3. Maggio 1850.

Metallurgici a 3 1/2  
a 3 1/2 1/2  
a 3 1/2 1/2

Azioni di Banca  
Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4

Amst. 173 1/4  
Amst. 173 1/4